

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ТЮМЕНСКОЕ БЮРО КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ»
(ООО «ТКБ»)

УТВЕРЖДЕН
Постановление Главы
муниципального образования
«Каменский городской округ»
от _____ № _____

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**«Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской
железной дороги»**

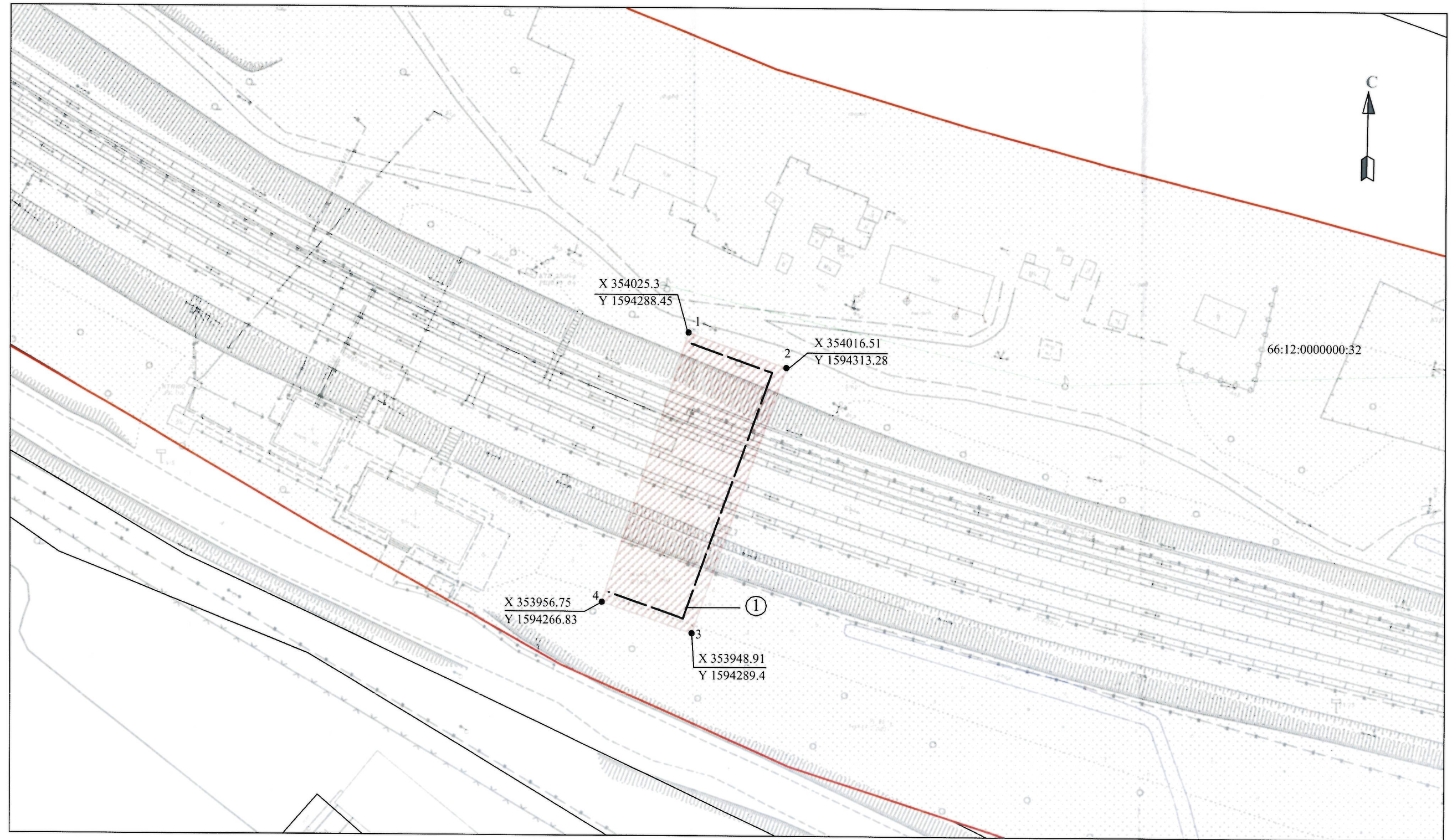
Тюмень, 2015

СОДЕРЖАНИЕ






№ п/п	Наименование документа	Лист
1	2	3
1	Чертеж планировки территории	4
2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	5
3	Схема границ зон с особыми условиями использования территории	6
4	Пояснительная записка	
4.1	Введение	7
4.2	Краткая характеристика района работ	8
4.3	Обоснование размещения объекта и основные технико-экономические показатели объекта капитального строительства	10
4.4	Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории линейного объекта	11
4.5	Особо охраняемые природные территории и зоны с особыми условиями использования территории	11
4.6	Зона охраны объектов культурного наследия	12
5	Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по обеспечению пожарной безопасности и охране окружающей среды	
5.1	Мероприятия по охране окружающей среды	13
5.2	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	14
Приложение		
А	Распоряжение Главы муниципального образования «Каменский городской округ» «О подготовке проектной документации по планировке территории по объекту ОАО «Российские железные дороги» «Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской железной дороги» от 03.08.2015 № 153	16

1	2	3
Б	Задание на проектирование «Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской железной дороги» от 26.02.2015	17
В	Справка об основных технико-экономических показателях объекта капитального строительства «Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской железной дороги»	23

1. Чертеж планировки территории



Условные обозначения



	номер и обозначение поворотной точки границы зоны планируемого размещения объекта
	граница и номер земельного участка по сведениям ГКН
	зона планируемого размещения объекта
	зона транспортной инфраструктуры (земельный участок для обслуживания железнодорожной)
	красные линии

железнодорожные пути

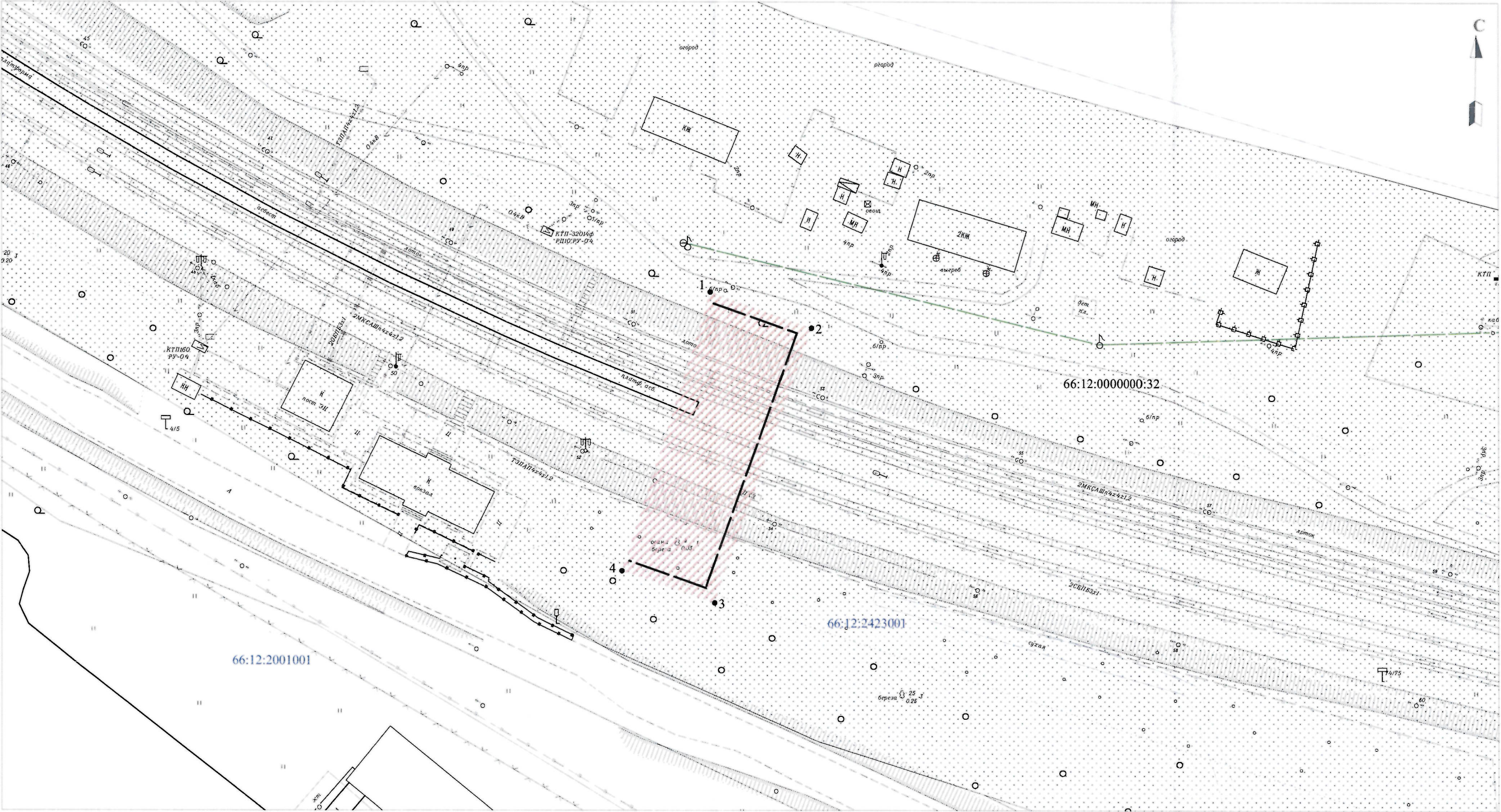
проектируемый пешеходный мост

Экспликация проектируемых объектов

Номер	Наименование
1	Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской железной дороги



					ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			
					Объект: Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской железной дороги			
		ФИО	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
					ЧЕРТЕЖ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ Масштаб 1:1 000	Исполнитель работ: ООО "Тюменское бюро кадастровых инженеров"		
Составил	Гагарина Ю.А.		08.15					
Проверил	Калюкина Н.В.		08.15					

2. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

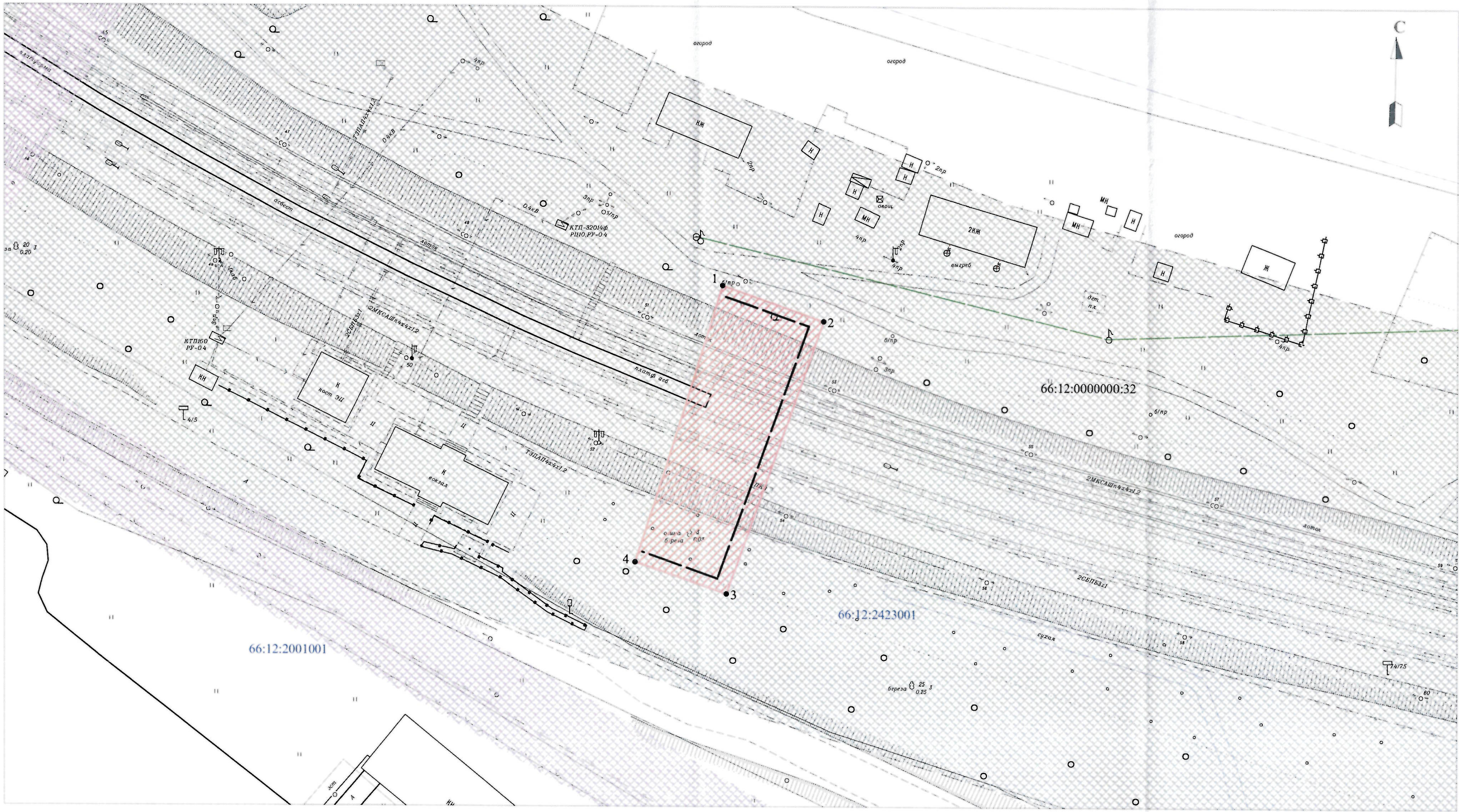


Условные обозначения

	номер и обозначение поворотной точки границы зоны планируемого размещения объекта		железнодорожные пути
	зона планируемого размещения объекта		проектируемый пешеходный мост
	граница и номер земельного участка по сведениям ГКН		зона транспортной инфраструктуры (земельный участок для обслуживания железной дороги)
	граница и номер кадастрового квартала по сведениям ГКН		

					ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			
					Объект: Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской железной дороги			
		ФИО	Подп.	Дата				
					Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории Масштаб 1:1000	Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
Составил	Гагарина Ю.А.		08.15		Исполнитель работ: ООО "Тюменское бюро кадастровых инженеров"			
Проверил	Калюкина Н.В.		08.15					

3. Схема границ зон с особыми условиями использования территории



Условные обозначения

1

номер и обозначение поворотной точки границы зоны планируемого размещения объекта

зона планируемого размещения объекта

66:12:0000000:32

граница и номер земельного участка по сведениям ГКН

66:12:2423001

граница и номер кадастрового квартала по сведениям ГКН

железнодорожные пути

проектируемый пешеходный мост

Зоны с особыми условиями использования территории

охранная зона железной дороги

охранная зона воздушной линии электропередачи

					ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					
					Объект: Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской железной дороги					
					Схема границ зон с особыми условиями использования территории Масштаб 1:1000	Стадия	Лист			
						П	1			
					Исполнитель работ: ООО "Тюменское бюро кадастровых инженеров"					
Составил	Гагарина Ю.А.	Подп.	08.15							
Проверил	Калекина Н.В.	08.15								

4. Пояснительная записка

4.1. Введение

Проект планировки территории разработан обществом с ограниченной ответственностью «Тюменское бюро кадастровых инженеров» на основании:

- Распоряжения главы муниципального образования «Каменский городской округ» «О подготовке проектной документации по планировке территории по объекту ОАО «Российские железные дороги» «Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской железной дороги» от 03.08.2015 № 153;
- задания на проектирование от 26.02.2015 г.;
- материалов инженерных изысканий, выполненных отделом изысканий института «Уралжелдорпроект» - филиала АО «Росжелдорпроект» в марте-мае 2015 г.

Целью разработки проекта планировки территории является строительство объекта «Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской железной дороги» в существующей полосе отвода Свердловской железной дороги.

Проект планировки территории линейного объекта выполнен в соответствии с действующей законодательно-нормативной и методической документации:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации (№ 190-ФЗ от 29.12.2004 г.).
2. Земельный кодекс Российской Федерации (№ 136-ФЗ от 25.10.2001 г.).
3. Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
5. Федеральный закон от 20 марта 2011 г. № 41-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части вопросов территориального планирования».
6. СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации».
7. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
8. Нормативы градостроительного проектирования Свердловской области НГПСО 1-2009.66.
9. Водный кодекс Российской Федерации (№ 74-ФЗ от 03.06.2006 г.)
10. СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

4.2.Краткая характеристика района работ

В административном отношении объект проектирования расположен в районе железнодорожной станции Перебор в Каменск-Уральском городском округе.

Каменск-Уральский городской округ расположен в юго-восточной части Свердловской области.

Основная транспортная магистраль – ж.-д. линия Свердловск- Курган.

Участок работ расположен на восточном склоне Среднего Урала.

По геоморфологическому районированию исследуемая территория расположена на слабо всхолмленной равнине восточного склона Среднего Урала.

Макрорельеф представлен холмисто-увалистой равниной с абсолютными отметками высот от 177,00 до 292,00 м.

Мезорельеф представлен увалами, холмообразными повышениями, которые чередуются с межувальными понижениями разной степени выраженности.

Расчлененность территории овражно-балочной сетью 0,05—0,20 км/км². Глубина местного базиса эрозии 25,00—75,00 м (Караваев, 1972).

Рельеф участка работ относительно ровный, спокойный. Непосредственно на участке работ абсолютные отметки земли (по устьям выработок) изменяются от 208,17 до 212,03 м.

Основная водная артерия в районе изысканий – Исеть, река в Свердловской, Курганской и Тюменской областях, левый приток р. Тобол. Длина 606 км, площадь бассейна 58,9 тыс. км². Берёт начало из Исетского водохранилища, к северо-западу от Екатеринбурга. В верховьях протекает через несколько прудов (Верх-Исетский и др.) и водохранилищ; на отдельных участках порожи́ста. Питание смешанное. Средний годовой расход воды у с. Исетское (105 км от устья) 65,4 м³/сек.

Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Главные притоки: Миасс, Теча, Синара – справа, Камышенка – слева.

Согласно схематической карте климатического районирования по СП 131.13330.2012 «Строительная климатология», участок работ расположен в пределах подрайона 1В, для которого характерны следующие параметры:

- климат района – континентальный;
- значительное колебание температуры воздуха, как в году, так и в течение суток. В январе от минус 14 до минус 28 °С, в июле от плюс 12 до плюс 21 °С;
- район характеризуется продолжительной зимой, с ветрами и метелями, сравнительно коротким летом. Безморозный период очень короткий: 60-80 дней.

4.3. Обоснование размещения объекта и основные технико-экономические показатели объекта капитального строительства

Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской железной дороги обусловлено отсутствием условий, необходимых для безопасного прохода граждан через железнодорожные пути, в том числе, к месту отправления поездов (к островной платформе).

Место размещения пешеходного перехода определено с учетом сложившихся пешеходных потоков населения и перспективы развития, инфраструктуры станции и железнодорожного транспорта.

Объект строительства расположен в существующей полосе отвода железной дороги на земельном участке с кадастровым номером 66:12:0000000:32.

Изъятия земельного участка под строительство объекта не требуется.

Отвод земель временно отводимых на период строительства не требуется.

Основные технико-экономические показатели представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя	Количество
Длина пешеходного моста со сходами, м	88,86
Схема моста, м	27,0+30,0
Климатический район строительства	1В
Материал пролетных строений	металл
Материал косоуров сходов	металл
Материал ступеней, плит промежуточных площадок	сборный железобетон
Материал перильного ограждения	металл
Материал опор моста	железобетон
Конструктив и материал фундаментов	буриабивные железобетонные сваи
Материал покрытия моста	поликарбонат
Объем земляных работ, м ³	55,61
Объем монолитных железобетонных конструкций, м ³	203,28
Объем сборного железобетона, м ³	64,33
Вес металлических частей, т	24,0
Ориентировочный срок строительства, мес.	12

4.4. Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории линейного объекта

Вертикальная планировка является одним из основных элементов инженерной подготовки территорий населенных мест и представляет собой процесс искусственного изменения естественного рельефа для приспособления его к требованиям градостроительства.

Строительство пешеходного моста осуществляется в существующей полосе отвода железной дороги, земляные работы носят точечный характер, выравнивание рельефа для производства работ на территории существующей полосы отвода железной дороги не требуется.

В связи с выше изложенным, схема вертикальной планировки территории в рамках данного проекта не разрабатывается.

4.5. Особо охраняемые природные территории и зоны с особыми условиями использования территории

Охранные зоны - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, в том числе находящихся на территориях с подвижной почвой и на территориях, подверженных снежным, песчаным заносам и другим вредным воздействиям.

Размеры земельных участков охранных зон определяются исходя из рельефа и природных условий местности, необходимости создания защиты жилой застройки населенных пунктов от сверхнормативных шумов проходящих поездов, от возможных катастроф с перевозимыми пожаровзрывоопасными и опасными грузами, иных факторов, а также

необходимости поэтапного развития объектов железнодорожного транспорта.

В пределах охранных зон запрещается: строительство капитальных зданий и сооружений, устройство временных дорог, вырубка леса и кустарника, удаление дернового покрова, вспашка целины, закладка огородов, выпас скота, земляные работы, которые могут ухудшить устойчивость склонов, и выпуск поверхностных и хозяйственно-бытовых вод.

4.6. Зона охраны объектов культурного наследия

В соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в целях обеспечения сохранности объекта культурного наследия в его исторической среде на сопряженной с ним территории устанавливаются:

- зоны охраны объекта культурного наследия,
- зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности,
- зона охраняемого природного ландшафта.

Использование территорий зон охраны объектов культурного наследия осуществляется в соответствии с проектами зон охраны объектов культурного наследия, генеральными планами сельских поселений.

Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской железной дороги не затрагивает объекты культурного наследия, мероприятий по их сохранению не требуется.

5. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по обеспечению пожарной безопасности и охране окружающей среды

5.1. Мероприятия по охране окружающей среды

Выполнение строительных работ, с учетом перечисленных ниже мероприятий, не вызовет изменений в природе и не приведет к опасным воздействиям на нее.

При строительстве предусматриваются щадящие по отношению к природе технологии:

- проезд строительной техники осуществляется только по автодорогам;
- технология выполнения строительно-монтажных работ не требует одновременной работы большого количества строительных механизмов и транспортных средств, поэтому их суммарный выброс вредных веществ в атмосферу не требует никаких специальных мероприятий для снижения концентрации вредных примесей в воздухе в районе строительства;

- автотранспорт, задействованный для строительства, должен ежегодно проходить техосмотр в органах ГИБДД и поэтому должен соответствовать всем необходимым нормам, в том числе и на содержание серы, свинца и двуокиси углерода в выхлопных газах. Воздействие на атмосферный воздух в процессе строительства будет носить кратковременный характер, источник загрязнения – строительная техника;

- заправка автотранспорта, строительных машин и механизмов производится на ближайшей автозаправочной станции (АЗС) с соблюдением всех мер предосторожности против растекания ГСМ по земле и с соблюдением правил пожарной безопасности при работе с горюче-смазочными материалами;

- за весь период строительства никаких вредных или токсичных сбросов не предусматривается;

- при строительстве линейными ИТР непосредственно руководящими строительством должна проводиться разъяснительная работа среди строителей и монтажников по сохранению природных ресурсов и соблюдению правил противопожарной безопасности;

- после завершения строительства территория, где производились работы, должна быть очищена от строительного мусора и приведена в состояние пригодное для дальнейшего использования – т. е. выполнена рекультивация. Строительный мусор подлежит утилизации. Проведение всех работ по рекультивации земли осуществляется в соответствии с требованиями СНиП III – 10 – 75.

5.2. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Система обеспечения пожарной безопасности проектируемого объекта содержит комплекс мероприятий, исключающих возможность превышения значений допустимого пожарного риска, и направленных на предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам в результате пожара.

В соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования», в основу обеспечения пожарной безопасности проектируемого пешеходного моста заложен системный комплекс организационных мероприятий и технических средств, направленных на предотвращение пожара, воздействия на людей опасных факторов пожара и ограничение ущерба от него, обеспечивающий:

- предотвращение пожара;
- ограничение распространение пожара;
- безопасную эвакуацию людей;
- противопожарную защиту техническими средствами пожарной безопасности;
- организационно-технические мероприятия по предотвращению пожара в процессе эксплуатации газопровода.

Система предотвращения пожара на проектируемом объекте обеспечивается:

- применением пожаробезопасных строительных материалов;
- применением безопасного в пожарном отношении инженерно-технического оборудования, прошедшего соответствующие испытания и сертификацию;
- выполнением комплекса организационно-технических мероприятий по предотвращению пожара в процессе эксплуатации объекта.

Система противопожарной защиты пешеходного моста обеспечивается комплексом технических и конструктивных решений.

Системой противопожарной защиты предусматривается обеспечение безопасности обслуживающего персонала, повышение эффективности действий пожарных подразделений по проведению спасательных операций и тушению пожара, ограничение материальных потерь от возможного пожара.

Определяются необходимые системы и технические решения обеспечения пожарной безопасности пешеходного моста, включая алгоритм их работы, автоматизации и блокировки, а также обеспечение автономной работы каждой системы в случае повреждения сблокированных систем или оборудования.

Приоритетным при разработки противопожарных мероприятий для пешеходного моста считается снижение вероятности возникновения пожара и обеспечение безопасной эвакуации людей в случае его возникновения.

**Приложение А Распоряжение Главы муниципального образования
Каменский городской округ» «О подготовке проектной документации по
планировке территории по объекту ОАО «Российские железные дороги»
«Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской
железной дороги» от 03.08.2015 №153**



**ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАМЕНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 03.08.2015 № 153
п. Мартюш

***О подготовке проектной документации по планировке территории по
объекту ОАО «Российские железные дороги» «Строительство пешеходного
моста на станции Перебор Свердловской железной дороги»***

В соответствии со статьями 24, 33, 46 Градостроительного кодекса, Законом Свердловской области от 07.07.2004 года № 18-ОЗ «Об особенностях регулирования земельных отношений на территории Свердловской области» (с изм. от 20.03.2015 года), подпунктом 9 пункта 1 статьи 6 Устава муниципального образования «Каменский городской округ»

1. Обособленному структурному подразделению ДКРС ОАО «РЖД» Тюменской группе заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта подготовить документацию по планировке территории по объекту ОАО «Российские железные дороги» «Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской железной дороги».


2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на и.о. председателя Комитета по архитектуре и градостроительству Администрации муниципального образования «Каменский городской округ» Л.И. Андреева.

Глава городского округа



С.А. Белоусов

**Приложение Б Задание на проектирование «Строительство
пешеходного моста на станции Перебор Свердловской железной дороги»
от 26.02.2015**


 УТВЕРЖДАЮ
 Начальник Департамента капитального
 строительства ОАО «РЖД»
 _____ А.Б. Тихонов
 « 26 » 02 2015 г.

Задание на проектирование
«Строительство пешеходного моста на станции Перебор
Свердловской железной дороги»

Перечень основных данных и требований 1	Содержание основных данных и требований 2
1. Основание для проектирования	1.1. Решение Каменского районного суда Свердловской области от 17.05.2012
2. Вид строительства	2.1. Новое строительство.
3. Местонахождение объекта	3.1. Российская Федерация, Свердловская область, Каменский район.
4. Источник финансирования	4.1. Инвестиционный бюджет ОАО «РЖД».
5. Код объекта в СПиУИ	5.1. 001.2014.10003911.
6. Сроки начала и окончания строительства	6.1. Определяются проектом.
7. Стадия проектирования	7.1. Проектная документация. 7.2. Рабочая документация.
8. Требования к разработке вариантов и технической части конкурсной документации	8.1. Разработать пешеходный мост с использованием конструкций из традиционных материалов (сталь, железобетон). 8.2. Разработать техническую часть конкурсной документации.
9. Особые условия строительства	9.1. Предусмотреть производство работ без перерыва движения поездов и в «окна» (при необходимости), продолжительность которых согласовать с Свердловской дирекцией управления движением. 9.2. Уровень ответственности сооружения – I (повышенный) в соответствии с Федеральным законом № 384-ФЗ «Технологический регламент о безопасности зданий и сооружений».

1	2
	9.3. Сейсмичность площадки строительства определить по СП 14.13330.2014 Актуализированная редакция СНиП II-7-81*.
10. Основные технические характеристики объекта	10.1. Длина пешеходного моста определяется при разработке проекта. 10.2. Количество пересекаемых железнодорожных станционных путей – 5, из них 4 действующих и 1 на консервации. 10.3. Количество сходов с пешеходного моста определяется при разработке проекта. 10.4. Ширину прогожей части и сходов принять по нормативным документам. 10.5. Габарит принять по ГОСТ 9238-83 для электрифицированных линий.
11. Необходимость выделения этапов строительства	1 этап – строительство пешеходного моста, обеспечивающего проход с одной стороны станции на другую. 2 этап – строительство промежуточного схода к островной платформе (выполняется по отдельному заданию на проектирование и отдельной проектной документацией).
12. Необходимость разработки основных проектных решений или предварительного согласования отдельных проектных решений	12.1. Основные проектные решения согласовать с Центральной и Свердловской дирекциями инфраструктуры, а также местной администрацией.
13. Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям	13.1. Схему и общий вид пешеходного моста согласовать с Свердловской дирекцией инфраструктуры. Ось моста выбрать таким образом, чтобы сход на островную платформу пристраивался в ее торце. 13.2. Предусмотреть мероприятия для пользования мостом маломобильными группами населения. 13.3. Вынос коммуникаций, попадающих в зону строительства, предусматривать в минимальных объемах. Предусмотреть восстановление устройств инфраструктуры, целостность которых нарушается в ходе строительно-монтажных работ.
14. Требования к разработке природоохранных мер и мероприятий	14.1. Разработать раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» согласно нормативным документам.

1	2
15. Требования к разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций	15.1. Разработать раздел «ИТМ ГО ЧС» в соответствии с требованиями территориального управления МЧС России.
16. Требования к разработке мероприятий по обеспечению пожарной безопасности	16.1. Разработать раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» в соответствии с СП 153.13130.2013 «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности» и иными государственными нормативными документами.
17. Требования по энергетической эффективности проектируемых зданий и сооружений;	17.1. Предусмотреть соблюдение требований по обеспечению энергетической эффективности зданий, строений и сооружений в соответствии с Федеральным законом от 23.11.2009 № 261-ФЗ.
18. Требования к обеспечению санитарно-гигиенических условий труда и к мероприятиям по охране труда	18.1. Разработать в соответствии с нормативными документами.
19. Технические условия, исходная и разрешительная документация	19.1. Генеральная проектная организация осуществляет сбор исходных данных и получение технических условий, необходимых для проектирования.
20. Необходимость выполнения обследовательских работ и инженерных изысканий	20.1. Инженерные изыскания выполнить в необходимом объеме, согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20 (ред. от 04.02.2011) «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства», в соответствии с СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». Программу инженерных изысканий согласовать с Заказчиком. Оформить регистрацию инженерных изысканий в установленном порядке.

1	2
<p>21. Требования к составу и оформлению проектной документации</p>	<p>21.1. Состав и содержание проектной документации должны соответствовать «Положению о составе разделов проектной документации и требованиям к их содержанию», утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 (в редакции, действующей на момент выпуска проектной документации) и другим государственным нормативным документам.</p> <p>21.2. Оформление документации выполнять в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации».</p> <p>21.3. В спецификациях предусмотреть разделение на оборудование и материалы. Для оборудования указать код СК МТР, присвоенный Росжелдорснабом.</p> <p>21.4. Проектирование осуществлять в соответствии с требованиями СП 35.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*, СП 59.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 32-01-2001, СТН Ц-01-95, а также других нормативных документов и стандартов.</p> <p>21.5. В составе проектной документации кроме разделов, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87, предусмотреть: разработку паспорта проекта; разработку проектов планировки и межевания территории.</p> <p>21.6. Рабочую документацию выполнять после получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».</p>
<p>22. Дополнительные условия</p>	<p>22.1. Генеральная проектная организация согласовывает проектную документацию со Свердловской железной дорогой и всеми заинтересованными организациями, обеспечивает передачу проектной документации и результатов инженерных изысканий на ведомственную экспертизу и в ФАУ «Главгосэкспертиза России», устранение замечаний и получение положительного заключения.</p>
<p>23. Требования к составлению сметной документации</p>	<p>23.1. При подготовке сметных расчетов (смет) использовать: сметные нормативы отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001; порядок определения стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» с применением отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 (ОПДС 2821.2011);</p>

1	2
	<p>порядок определения стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» с применением отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 (ОПДС 2821.2011);</p> <p>порядок определения стоимости проектных, изыскательских и других работ (услуг) для строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» (ОПДСп-2697.2009);</p> <p>другие нормативные документы ОАО «РЖД» по сметному нормированию и ценообразованию;</p> <p>государственные элементные сметные нормы и методические документы Минрегиона России, Минстроя России по сметному нормированию и ценообразованию, включенные в федеральный реестр сметных нормативов.</p> <p>23.2. Сметную документацию выполнить в соответствии с Порядком определения текущей стоимости и оформления сметной документации в двух уровнях цен (базисном и текущем) объектов капитального строительства ОАО «РЖД» (ОПДС-424.2014).</p> <p>Представить:</p> <p>локальные, объектные расчеты (сметы) в базисном уровне цен на 1 января 2000 года;</p> <p>ведомость расчета текущей стоимости строительства (далее ВРТС);</p> <p>сводный сметный расчет в базисном уровне цен на 01.01.2000 с указанием в конце итоговых сумм в текущих ценах и усредненных индексов пересчета на основании ВРТС.</p> <p>23.3. Пересчет в текущие цены производить базисно-индексным методом с применением отраслевых индексов изменения сметной стоимости, утвержденных ОАО «РЖД», на дату (месяц/квартал/год) передачи сметной документации на проверку достоверности определения сметной стоимости в подразделения ведомственной экспертизы ОАО «РЖД».</p> <p>23.4. Выполнить расчет стоимости строительства в прогнозном уровне цен соответствующих лет строительства на основании графика производства работ в проекте организации строительства.</p> <p>23.5. Сформировать ведомость сметной стоимости групп объектов капитального строительства с разбивкой по собственникам/балансодержателям - филиалам и структурным подразделениям ОАО «РЖД».</p>

1	2
24. Количество экземпляров проектной и рабочей документации, передаваемых заказчику, формат предоставления электронной копии документов	24.1. Материалы изысканий, обследовательских и обмерных работ представлять в 4 экз. на бумажном носителе и в одном экз. на электронном носителе в формате «pdf». Проектную документацию представлять в 6 экз. на бумажном носителе и в одном экз. на электронном носителе (текстовый и графический материал в формате «pdf», дополнительно пояснительная записка раздела 1 в формате «doc», сводный генплан с инженерными сетями в формате «dwg», сметная документация в формате *agr или «xls») Рабочую документацию представлять в 6 экз. на бумажном носителе и в одном экз. на электронном носителе (текстовый и графический материал в формате «pdf», сметная документация в формате *agr или «xls», спецификация на оборудование в формате «xls»).
25. Срок передачи проектной документации в полном объеме Заказчику	25.1. Срок передачи в соответствии с календарным планом работ, подписанным сторонами.

ЗАКАЗЧИК

Начальник Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиала ОАО «РЖД»



А.В.Бутко

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Управления пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

В.Н.Котляр

Главный инженер Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

И.О. Набойченко

Начальник Свердловской дирекции инфраструктуры

И.Ю.Баринов

Директор «Уралжелдорпроект» - филиала ОАО «Росжелдорпроект»

Ю.В. Сисьмсков




Приложение В Справка об основных технико-экономических показателях объекта капитального строительства «Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской железной дороги»

Справка об основных технико-экономических показателях объекта капитального строительства «Строительство пешеходного моста на станции Перебор Свердловской железной дороги»

Наименование	Количество
Длина пешеходного моста со сходами, м	88,86
Схема моста, м	27,0+30,0
Климатический район строительства	1В
Материал пролетных строений	металл
Материал косоуров сходов	металл
Материал ступеней, плит промежуточных площадок	сборный железобетон
Материал перильного ограждения	металл
Материал опор моста	железобетон
Конструктив и материал фундаментов	бурионабивные железобетонные сваи
Материал покрытия моста	поликарбонат
Объем земляных работ, м ³	55,61
Объем монолитных железобетонных конструкций, м ³	203,28
Объем сборного железобетона, м ³	64,33
Вес металлических частей, т	24,0
Ориентировочный срок строительства, мес.	12

Объект расположен на территории Свердловской области, Каменского района, ст . Перебор в границах полосы отвода ОАО «РЖД».

Главный инженер ДКРС-Тюмень
ОАО «РЖД»



И.А. Окишев